

# 検証意見書

2024年03月20日  
意見書番号：SGS24/108

SGS

東京地下鉄株式会社  
東京都台東区東上野 3-19-6  
代表取締役社長  
山村 明義 様

## 検証目的

SGSジャパン株式会社（以下、当社）は、東京地下鉄株式会社（以下、組織）及び連結子会社からの依頼に基づき、組織が作成した検証対象（以下、GHG等に関するステートメント）について、検証基準（ISO14064-3:2019及び当社の検証手順）に基づいて検証を実施した。本検証業務の目的は、組織の対象範囲にかかるGHG等に関するステートメントについて、判断基準に照らし適正に算定・報告されているかを独立の立場から確認し、第三者としての意見を表明することである。GHG等に関するステートメントの作成及び公正な報告の責任は組織にある。

## 検証範囲

検証対象は、Scope1、Scope2及びScope3である。  
対象期間は2022年4月1日～2023年3月31日である。  
詳細な検証対象範囲は別紙参照。

## 検証手順

本検証業務は、検証基準に則り、限定的保証水準にて次の手続きを実施した。

- 算定体制の検証：検証対象の測定・集計・算定・報告方法に関する質問、及び関連資料の閲覧
- 定量的データの検証：日本橋変電所、秋葉原変電所及び本社の現地検証及び証憑突合、本社でのその他検証対象範囲に対する分析の手続き及び質問

判断基準は、GHG プロトコル、IDEA Ver.2.3、3EID 2015年版、サプライチェーンを通じた温室効果ガス排出等の算定の為の排出原単位データベース Ver.3.3、エネルギーの使用の合理化に関する法律及び組織が定めた手順を用いた。

## 結論

前述の要領に基づいて実施した検証手続の範囲において、組織のGHG等に関するステートメントが、判断基準に従って、算定及び報告されていないと認められる重要な事項は発見されなかった。  
なお、当社は、組織から独立しており、公平性を損なう可能性や利害の抵触はない。

SGSジャパン株式会社

神奈川県横浜市保土ヶ谷区神戸町134  
横浜ビジネスパーク ノーススクエア I  
認証・ビジネスソリューションサービス  
経営委員会メンバー  
認証・認定統括責任者

竹内 裕二



1 / 2

本書面は、SGSジャパン株式会社によって[www.sgs.com/terms\\_and\\_conditions.htm](http://www.sgs.com/terms_and_conditions.htm)で参照することができる「認証サービスの一般条件」に従って発行されたものであり、「認証サービスの一般条件」に規定されている責任の制限と補償に関する条項および管轄に関する条項等に従います。この書面に記載された内容は検証を行った時点におけるまた適用される場合は組織の指示の範囲内における確認内容を示しています。組織およびこの書面に関するSGSジャパン株式会社の責務は取引文書におけるすべての権利および義務の遂行から、免除させるものではありません。本書面の内容または体裁について、許可なく偽造、変造または改ざんすることは違法であり違反した場合には法令に基づくあらゆる範囲において罰せられる可能性があります。

別紙

2024年03月20日  
意見書番号：SGS24/108

検証対象範囲の詳細

検証対象	検証範囲	GHG等に関するステートメント
Scope1, 2 (エネルギー起源CO <sub>2</sub> )	組織の連結の範囲	S1: 5,071 t-CO <sub>2</sub> S2: 355,959 t-CO <sub>2</sub>
Scope3(Category1,2,3,5,6,7,13)	Category1: 組織単体  Category2,3,5,6,7,13: 組織の連結の範囲 ※Category5は一般廃棄物含む	Category1: 114,131 t-CO <sub>2e</sub> Category2: 330,630 t-CO <sub>2e</sub> Category3: 67,969 t-CO <sub>2e</sub> Category5: 3,071 t-CO <sub>2e</sub> Category6: 1,509 t-CO <sub>2e</sub> Category7: 2,712 t-CO <sub>2e</sub> Category13: 25,021 t-CO <sub>2</sub>